

CHAPITRE XIII.

CMVI. Premiers chemins de fer canadiens.—CMVII. Premier chemin de fer dans la Nouvelle-Ecosse.—CMVIII. Lignes de chemins de fer proposées.—CMX.—Taux par mille augmenté.—CMXI. Nombre de milles de chemins de fer.—CMXII. Langueur de la voie.—CMXIII. Sources du capital des chemins de fer.—CMXV. Passagers, fret, recettes et dépenses.—CMXVI. Recettes et dépenses par mille.—CMXVII. Proportion des recettes au capital.—CMXVIII. Rapports du trafic.—CMXIX. Proportion des dépenses.—CMXX. Systèmes de chemins de fer comparés.—CMXXI. Taux moyen des recettes brutes.—CMXXII. Comparaison avec les Etats-Unis.—CMXXIII. Etat des recettes et des dépenses.—CMXXIV. Comparaison avec les autres pays.—CMXXV. Coût par mille dans différents pays.—CMXXVI. Coût spéculatif et réel.—CMXXVII. Recettes par mille.—CMXXVIII. Matériel roulant en usage.—CMXXIX. Matériel roulant.—CMXXX. Matériel roulant, chemin de fer Pacifique canadien et du Grand-Tronc.—CMXXXI. Lisses d'acier.—CMXXXII. Double voie.—CMXXXIII. Effets de fret.—CMXXXIV. Taux moyen du fret.—CMXXXV. Accidents.—CMXXXVII. Décès par million.—CMXXXVIII. Accidents dans d'autres pays.—CMXXXIX. Passagers et fret par tête.—CMXL. Passagers et fret dans d'autres pays.—CMXLI. Taux par mille dans les possessions anglaises.—CMXLIII. Chemins de fer du monde.—CMLXIV. Chemins de fer du gouvernement.—CMLXV. Chemin de fer Intercolonial.—CMLXIX. Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.—CML. Position financière améliorée.—CMLIV. Dépenses et recettes sur les chemins de fer du gouvernement.—CMLV. Sources de recettes.—CMLVI. Analyse des dépenses.—CMLVII. Taux moyens des recettes.—CMLVIII. Taux moyens des dépenses.—CMLIX. Analyse des recettes et dépenses de l'Intercolonial.—CMLXI. Revenu des passagers.—CMLXII. Classes de fret.—CMLXIII. Marchandises de l'Europe sur l'Intercolonial.—CMLXIV. Statistiques de l'Intercolonial.—CMLXV. Trafic sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard et sur la division de Windsor.—CMLXVI. Revenu et dépenses du chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.—CMLXVII. Passager et fret par mille sur l'Intercolonial.—CMLXVIII. Revenu par tonne et par mille.—CMLXIX. Chemin de fer d'extension de l'ouest.—CMLXX. Division de chemin de fer de Windsor.—CMLXXI. Dépenses du gouvernement sur les chemins de fer.—CMLXXII. Chemins de fer électriques du Canada.—CMLXXIII. Dans d'autres pays.—CMLXXIV. Grande navigation à l'intérieur.—CMLXXV. Lac Supérieur à Liverpool.—CMLXXVI. Les Grands Lacs.—CMLXXVII. Canal du Sault Sainte-Marie.—CMLXXVIII. Trafic par les canaux.—CMLXXIX. Les canaux du Saint-Laurent.—CMLXXXI. Canal du lac Saint-Pierre pour les navires.—CMLXXXII. Autres canaux.—CMLXXXVIII. Dépenses sur les canaux.—CMXCI. Trafic par les canaux.—CMXCIV. Péage sur les canaux.—CMXCIX. Grains transportés par le canal Welland.—M. Principaux articles de fret par les canaux.—MI. Dépenses sur les canaux.—MII. Commerce côtier avec les Etats-Unis par le canal Welland.—MIII. Revenus provenant des canaux.—MIV. Réciprocité de transport par rails.—MV. Marchandises canadiennes aux Etats-Unis.—MVII. Marchandises américaines au Canada.—MVIII. Réciprocité de transport.—MX. Dispositions du traité.—MXI. Dispositions statutaires.—MXVI. Transport des marchandises canadiennes aux Etats-Unis.—MXVII. Commerce total et en transit.—MXVIII. Valeur des marchandises en transit.—MXX. Proportion du trafic en transit.—MXXIII. Commerce interprovincial *via* les Etats-Unis.—MXXIV. Transport des Etats-Unis par Montréal.—MXXVI. Transit, par le Canada Southern.—MXXVII. Par le chemin de fer Pacifique canadien.—MXXVIII. Par les canaux.

PARTIE I—CHEMINS DE FER.

906. Le premier chemin de fer pour passagers du Canada a été commencé en 1832 ; une charte a été obtenue cette année-là pour la cons-